

# U R T 工 法 施 工 実 績

令 和 8 年 3 月

U R T 協 会

No	名 称	場 所	構 造 種 別 大 き さ	土被り	土 質	竣工年度	事 業 主 体 発 注 者	特 色
1	木田余架道橋	常磐線 土浦・神立間	下路桁形式 W3.5×H2.7×L13.8	0.2	砂質粘土	53	土浦市 水戸鉄道管理局	
2	大宮駅構内	東北本線 大宮操車場	楕円形トンネル W6.0×H4.0×L11.9	0.8	凝灰質粘土	55	東京第三工事局 同上	楕円形トンネル 長径 8.9m
3	掛川暗渠	東海道本線 菊川・掛川間	円型トンネル W3.5×H2.5×L18.0	2.0	シルト	55	掛川市 静岡鉄道管理局	
4	香椎駅水路	鹿児島本線 香椎駅構内	馬蹄型トンネル W2.6×H1.8×L32.0	1.7	砂混粘土	55	福岡市 門司鉄道管理局	
5	志賀沢橋梁	東北本線 岩沼・名取間	下路桁形式 W10.6×H2.8×L14.2	0.1	砂質シルト	56	東北農政局 仙台鉄道管理局	
6	蟠竜湖架道橋	山陰本線 益田・戸田小浜間	下路桁形式 W10.4×H5.3×L12.0	0.2	細砂	56	益田市 米子鉄道管理局	
7	安来架道橋	山陰本線 安来・荒島間	下路桁形式 W26.5×H4.3×L10.7	0.4	砂質土	57	安来市 米子鉄道管理局	主桁支間 28.0m
8	弘前駅城東地下道	奥羽本線 弘前駅構内	楕円形トンネル W4.8×H2.8×L64.5	1.0	砂質土	57	弘前市 盛岡工事局	
9	西田辺駅構内地下道	大阪地下鉄一号線 西田辺駅構内	アンダーピニング・仮土留 W3.0×H2.4×L19.2	8.7	粘土シルト	57	大阪市交通局 同上	地下鉄下横断
10	鈴木島架道橋	東海道本線 興津・清水間	下路桁3径間 W21.0×H6.2×L15.1	0.1	砂質シルト	59	清水市 静岡鉄道管理局	3径間連続主桁
11	益田架道橋	山陰本線 益田駅構内	下路桁形式 W10.5×H5.8×L19.0	0.3	粘土	57	益田市 米子鉄道管理局	
12	水尾川橋梁	山陰本線 姫路・英賀保間	下路桁形式 W22.0×H5.8×L15.9	0.1	砂礫	58	姫路市 大阪鉄道管理局	エレメントのHTB接合
13	名取川左岸幹線	東北本線 長町・名取間	円型トンネル φ2.4×L21.3	3.9	砂礫	57	仙台市 同上	
14	南谷津排水路	有料道路 市川・松戸間	特殊ボックス W2.2×H1.0×L11.0	0.8	砂質シルト	58	松戸市 同上	
15	柗島二道橋	鹿児島本線 佐敷駅構内	下路桁形式 W4.5×H2.7×L12.0	0.2	粘土質シルト	59	熊本県 熊本鉄道管理局	

No	名 称	場 所	構 造 種 別 大 き さ	土被り	土 質	竣工年度	事 業 主 体 発 注 者	特 色
16	樽二道橋	上越線 渋川・敷島間	下路桁形式 W3.8×H3.8×L14.0	0.3	砂質シルト	59	渋川市 高崎鉄道管理局	
17	刈谷田川橋梁	信越本線 帯織・東光寺間	下路桁形式 W4.4×H1.7×L20.0	0.5	粘土シルト	59	北陸農政局 新潟鉄道管理局	
18	新亀崎架道橋	武豊線 東浦・亀崎間	下路桁2径間 W23.3×H5.6×L11.0	0.3	粘土	60	半田市 名古屋鉄道管理局	
19	第三浜男川橋梁	鹿児島本線 香椎駅構内	支持梁式函渠 W4.0×H2.0×L18.5	0.0	砂質粘土	60	福岡市 九州総局	支持梁式函渠
20	郡山構内下水路	東北本線 郡山駅構内	円型トンネル φ2.85×L80.5	1.0	砂礫	61	郡山市 仙台鉄道管理局	推進長 80m
21	池下架道橋	東海道本線 垂井・関ヶ原間	下路桁形式 W15.0×H4.7×L16.0	0.2	砂礫	61	中部地方建設局 名古屋鉄道管理局	
22	新太田架道橋	東海道本線 幸田・岡崎間	下路桁形式 W11.8×H6.0×L16.2	0.2	砂礫	61	愛知県 名古屋鉄道管理局	
23	守山駅地下道	東海道本線 守山駅構内	馬蹄型トンネル W3.6×H3.0×L49.0	0.6	砂礫	61	守山市 大阪鉄道管理局	馬蹄形トンネル 長径 6.2m
24	川田架道橋	福知山線 川西池田駅構内	2径間連続下路桁 W29.6×H6.0×L15.3	0.1	粘土混り砂礫	1	川西市 大阪工事局	3分割施工
25	吉田通り二道橋	高崎線 上尾・桶川間	下路桁形式 W12.0×H6.0×L12.9	0.0	ローム質粘土	62	上尾市 高崎鉄道管理局	土被りゼロ
26	大橋川橋梁	東北本線 杉田・二本松間	下路桁形式 W19.1×H7.5×L19.1	0.2	砂礫混りシルト	61	福島県 仙台鉄道管理局	PC3主桁 エレメント鉄筋定着
27	鹿川架道橋	関西本線 平城山駅構内	下路桁形式 W8.0×H5.2×L15.5	0.4	粘性土	61	奈良市 大阪工事局	
28	武井二道橋	常磐線 駒ヶ嶺・新地間	下路桁形式 W7.0×H4.7×L16.4	0.6	有機質シルト	62	相馬市 水戸鉄道管理局	
29	日豊5号線架道橋	日豊本線 城野・下曾根間	下路桁形式 W11.0×H6.0×L15.9	0.2	シルト	62	北九州市 九州総局	
30	山田架道橋	東海道本線 二川・豊橋間	下路桁2径間 W22.0×H5.8×L15.3	0.3	砂礫	62	豊橋市 静岡鉄道管理局	

No	名 称	場 所	構 造 種 別 大 き さ	土被り	土 質	竣工年度	事 業 主 体 発 注 者	特 色
31	山本架道橋	可部線 安芸長束・下祇園間	下路桁形式 W9.8×H6.0×L10.7	0.2	シルト質粘土	62	広島市 下関工事事務所	
32	箕輪架道橋	東海道新幹線 豊橋・名古屋間	側部仮土留 W25.0×H5.4×L25.0	—	砂混り粘土	62	安城市 岐阜工事事務所	新幹線下の推進
33	古浜架道橋	山陽本線 尾道・糸崎間	下路桁形式 W12.9×H6.4×L15.6	0.2	砂	63	尾道市 岡山鉄道管理局	切梁方式の発進立坑 切梁盛替により推進
34	滑川二道橋	常磐線 日立・小木津間	下路桁形式 W12.0×H5.0×L19.4	1.3	砂礫	63	日立市 JR東日本 水戸運行部	発進構台による推進 エレメントの置換推進
35	石松架道橋	北陸本線 加賀笠間・松任間	下路桁形式 W18.5×H4.5×L18.5	0.3	砂礫	63	松任市 JR西日本 金沢支社	斜角60° スパン23.3m
36	関ノ前二道橋	常磐線 富岡・夜ノ森間	下路桁形式 W16.9×H5.1×L15.6	0.1	砂質粘土	1	富岡町 JR東日本 水戸支社	発進構台による推進 斜角60°
37	南原架道橋	日豊本線 苅田・小波瀬間	2径間連続下路桁 W22.0×H5.5×L13.8	0.8	シルト質粘土	1	苅田町 JR九州 本社	既設架道橋を取壊し拡大新設 ラーメンアバット
38	十和田用水路	十和田観光電鉄 三沢・十和田市間	特殊ボックス W2.0×H1.5×L18.0	0.4	火山灰砂	63	東北農政局 同上	鉄道下と道路下連続横断
39	東京駅南口通路拡幅	東京駅構内	馬蹄型トンネル W5.8×H3.4×L14.0	0.5	ローム層	63	JR東日本 東京工事事務所 同上	反力を隣接エレメントで確保 人力掘削 到達立坑なしの推進
40	大倉沢川橋梁	東北本線 六原・北上間	馬蹄型トンネル W2.0×H3.2×L57.0	11.5	泥岩	1	JR東日本 盛岡支店 同上	クラウンエレメントは六角形断面 で礫層を推進
41	赤浜二道橋	常磐線 高萩・南中郷間	下路桁形式 W6.8×H4.7×L17.5	0.2	砂質土	3	茨城県 JR東日本 水戸支社	
42	菩提下水路	関西本線 奈良駅構内	馬蹄型トンネル W3.5×H3.5×L33.3	0.3	砂礫	1	奈良市 JR西日本 建設工事部	構内の埋存する支障物が 多数あり推進難渋
43	高水川橋梁	東北本線 日詰・古館間	馬蹄型トンネル W3.5×H4.0×L14.0	0.8	礫混り粘土	1	JR東日本 盛岡支店 同上	既存水路を取り囲んで拡大新設 する
44	会津架道橋	東北本線 白河駅構内	下路桁形式 W12.0×H4.7×L17.8	0.5	礫混り粘土	4	白河市 JR東日本 東京工事事務所	鉄道3線横断 人力掘削
45	淀水路	京都府道 淀新町線	下路桁形式 W8.5×H3.3×L14.2	2.2	砂礫	2	京都市建設局 同上	アンカー一定着採用第1号

No	名 称	場 所	構 造 種 別 大 き さ	土被り	土 質	竣工年度	事 業 主 体 発 注 者	特 色
46	矢部トンネル	横浜新道(国道1号)下 横浜市道第123号	トンネル形式 W7.0×H5.9×L30.0	7.1	粘土	5	横浜市道路局 同上	国道下横断 トンネル外径 10m
47	第2白島架道橋	山陽本線 広島・横川間	下路桁形式 W17.1×H4.7×L15.8	0.1	粗砂	3	中国地建広島国道 JR西日本 広島工事事務所	盛土擁壁L型のハツリ推進
48	峰吉川二道橋	奥羽本線 峰吉川・羽後境間	下路桁形式 W13.3×H4.7×L22.9	1.9	砂質土	3	秋田県 JR東日本 秋田支店	エレメント長 20.5m
49	石動架道橋	北陸本線 石動駅構内	下路桁形式 W13.0×H4.6×L17.6	0.2	シルト混り粘土	4	富山県 JR西日本 金沢支社	既設架道橋を取壊し拡大新設 鉄道下のアンカー定着採用第1号
50	宮内街道二道橋	奥羽本線 赤湯・北赤湯間	下路桁形式 W15.4×H4.7×L16.7	0.3	粘土混りシルト	3	山形県 JR東日本 東北地域本社	
51	金熊寺二道橋	阪和線 和泉砂川・和泉鳥取間	下路桁2径間 W28.0×H5.7×L15.0	0.2	砂質粘土	5	大阪府 JR西日本 本社	発進構台による推進
52	桂架道橋	阪急京都線 桂・西京極間	下路桁2径間 W21.5×H4.7×L16.6	0.5	玉石混り砂礫	5	京都市建設局 阪急電鉄 土木部	φ200mm以上の玉石多数大型 エレメントで推進した後で置換
53	東新涯架道橋	山陽本線 松永・尾道間	下路桁形式 W15.0×H4.7×L16.3	0.6	砂混りシルト	4	尾道市 JR西日本 岡山支社	
54	鮎喰架道橋	徳島本線 鮎喰・府中間	下路桁形式 W8.8×H4.7×L14.8	0.8	礫混り砂	5	徳島市 JR四国 本社	上床エレメントの推進反力を 発進床より確保
55	六地蔵架道橋	神戸電鉄有馬線 箕谷・谷上間	下路桁形式 W7.0×H4.7×L12.5	0.3	礫岩	6	神戸市 神戸電鉄(株)	側壁エレメントは人力掘削
56	片福連絡線竹島工区	片福連絡線 塚本・尼崎間	床版桁 支持幅 128m×L21.5	0.0	礫混り砂	6	関西高速鉄道(株) JR西日本 建設工事事務所	上床エレメントを現場溶接
57	21世紀の森と広場	松戸市道3・3・7号下	馬蹄形トンネル W4.0×H2.5×L30.0	1.9	粘土混り砂	4	松戸市 同上	道路下横断歩道
58	赤羽補助85号	東北線 赤羽・川口間	馬蹄形トンネル W2.5×H2.5×L25.0	1.3	砂	5	東京都北区 JR東日本 東京工事事務所	
59	田間水路	東金線 東金・求名間	トンネル W2.2×H2.2×L19.5	0.7	細砂	5	東金市 田間土地区画整理事業組合	
60	第二阪奈新石切	近鉄東大阪線 石切・生駒間	アンダーピニング 支持幅 52m×L16.4	0.9	礫	6	大阪府道路公社 近畿日本鉄道(株)	

No	名 称	場 所	構 造 種 別 大 き さ	土被り	土 質	竣工年度	事 業 主 体 発 注 者	特 色
61	清水坂人道橋	東北線 東十条・赤羽間	馬蹄形トンネル W3.0×H2.5×L42.0	1.5	細砂	5	東京都北区 JR東日本 東京工事事務所	
62	飯坂二道橋	東北本線 伊達・桑折間	下路桁 W14.0×H4.7×L18.7	1.0	粘性土	6	福島県 JR東日本 東北地域本社	
63	藤ノ木橋梁	神戸電鉄栗生線 藍那・木津間	トンネル W6.4×H4.6×L13.0	2.5	砂質土	5	神戸市 神戸電鉄(株)	完全閉合型トンネル 斜角推進
64	駅南線架道橋	山陽本線 相生駅構内	トンネル W2.0×H2.0×L29.3	3.5	砂礫	6	相生市 JR西日本 鉄道本部	
65	名神地下横断道	名神高速道路 垂水町地内	トンネル W3.0×H2.5×L62.5	3.0	礫混り砂	5	大阪府	高速道路下の横断に初採用
66	仲原架道橋	都道430号線下	馬蹄形トンネル W3.0×H2.5×L18.0	5.0	砂質シルト	5	東京都北区	
67	今山架道橋	関西本線 月ヶ瀬口駅構内	馬蹄形トンネル W8.0×H4.7×L45.8	8.4	礫粘土混り砂	6	京都府 JR西日本 大阪支社	PC導入アーチ トンネル外径 10.8m
68	竹島駅通路	片福連絡線 塚本・尼崎間	トンネル W3.1×H2.9×L25.5	1.3	礫混り砂	6	関西高速鉄道(株) JR西日本 建設工事事務所	
69	浦川暗渠	鹿児島本線 長洲駅構内	下路桁形式 W7.8×H2.3×L22.0	1.0	礫混り粘土	6	熊本県 JR九州 本社	
70	伊野架道橋	土讃線 伊野・波川間	下路桁形式 W12.0×H5.5×L11.2	0.3	砂質土	6	高知県 JR四国 本社	
71	宇津貫架道橋	横浜線 相原・片倉間	下路桁形式 W16.0×H7.0×L21.9	0.6	粘土質ローム	6	住宅都市整備公団 JR東日本 東京工事事務所	
72	西取手第二架道橋	関東鉄道・常総線 西取手・寺原間	下路桁形式 W16.0×H5.8×L16.2	0.8	砂質土	6	取手市 関東鉄道株式会社	
73	大桜架道橋	東北本線 平泉・前沢間	下路桁形式 W10.0×H5.1×L20.1	0.2	粘質土	6	岩手県前沢町 JR東日本 盛岡土木技術センター	
74	琴電架道橋	高松琴平電鉄 琴電琴平・榎井間	下路桁形式 W9.8×H5.5×L12.2	0.2	玉石混り砂礫	6	香川県善通寺土木事務所 高松琴平電気鉄道	側壁エレメントは礫層対策として 2連箱断面で人力掘削
75	豆田橋梁	山陽本線 姫路・英賀保間	下路桁形式 W30.0×H4.0×L11.7	0.2	砂礫	7	兵庫県姫路土木事務所 JR西日本 神戸支社	PC主桁(スパン32.0m)

No	名 称	場 所	構 造 種 別 大 き さ	土被り	土 質	竣工年度	事 業 主 体 発 注 者	特 色
76	茂漁川橋梁	千歳線 恵み野・恵庭間	下路桁形式 W18.2×H3.2×L20.3	0.1	砂礫	7	北海道札幌土木現業所 JR北海道 本社	
77	宮の内こ道橋	東北本線 雀宮・宇都宮間	4径間連続下路桁形式 W35.0×H6.1×L25.4	1.2	ローム	7	栃木県宇都宮土木事務所 JR東日本 東京工事事務所	両側道を含め桁と橋台を一体化した下路桁形式ラーメン構造
78	福島共同溝	大阪市北区 国道2号線下	トンネル形式 W5.2×H5.0×L50.4	7.8	シルト質砂	9	近畿地建大阪国道工事事務所 同上	PC閉合トンネル 建設省パイロット事業
79	祖父川橋梁	北陸本線 西高岡・高岡間	仮受橋台 W11.8×H3.7×L13.3	—	礫混じり砂質土	8	富山県高岡土木事務所 JR西日本 金沢支社	工事桁の仮受橋台として 仮設利用
80	東名緑人道橋	東名高速道路 横浜緑インター	馬蹄型トンネル W4.0×H3.0×L41.0	1.8	ローム	7	横浜市 道路公団横浜工事事務所	
81	廿日市トンネル	広島岩国道路 廿日市JC・廿日市IC間	トンネル形式 W3.0×H2.6×L31.0	4.5	礫混じり砂質土	7	廿日市 道路公団岩国管理事務所	3.8%下り勾配の推進
82	第一ホテル連絡車路	千代田区 内幸町1丁目地先	PC閉合トンネル形式 W6.1×H5.1×L16.0	10.0	砂混じりシルト	8	三菱地所 同上	地下20m地下駐車場連絡車路 ワンサイド施工(到達坑なし)
83	新発田トンネル	新発田市大栄町 国道490号線下	楕円型閉合トンネル形式 W5.5×H2.6×L25.0	7.1	シルト混り細砂	8	新潟県新発田農地事務所 同上	引張インバート
84	小浜トンネル	常磐線 富岡・夜ノ森間	トンネル形式 W3.0×H2.9×L8.5	1.1	砂質土	8	東北地建磐城国道工事事務所 JR東日本 水戸土木技術センター	短くともアバット省略で経済的
85	向川原こ道橋	両毛線 佐野・富田間	2径間下路桁形式 W20.3×H5.4×L9.0	0.6	砂礫	8	栃木県佐野土木事務所 JR東日本 高崎土木技術センター	
86	祖父川橋梁	北陸本線 西高岡・高岡間	下路桁形式 W32.8×H3.1×L15.4	0.2	礫混じり砂質土	8	富山県高岡土木事務所 JR西日本 金沢支社	
87	八戸新都市1号線	八戸自動車道 南郷IC・八戸IC間	トンネル形式 W6.0×H3.0×L40.5	1.6	火山灰質	8	地域振興整備公団 同上	
88	本荘西目線こ道橋	由利高原鉄道 子吉・鮎川間	下路桁形式 W11.0×H5.2×L11.8	1.7	礫混じり粘性土	8	秋田県由利土木事務所 同上	
89	浜田架道橋	東北本線 東青森・青森間	下路桁形式 W15.0×H5.0×L15.5	0.0	レキ混り砂	10	青森県青森土木事務所 JR東日本 東北工事事務所	既存車路の拡幅 併用状態で施工
90	仁川トンネル	宝塚市仁川北2丁目 小仁川・宝塚市道下	馬蹄型トンネル W8.0×H3.6×L70.0	2.3	砂質土	12	日本中央競馬会 同上	PC閉合トンネル 河川下を含む ワンサイド施工(到達坑なし)

No	名 称	場 所	構 造 種 別 大 き さ	土被り	土 質	竣工年度	事 業 主 体 発 注 者	特 色
91	吾井郷架道橋	土讃線 吾桑・多ノ郷間	下路桁2径間 W28.5×H6.2×L14.0	0.2	粘土混り砂礫	9	四国地建土佐国道工事事務所 JR四国 本社	傾斜つき上床部
92	川口架道橋	東海道本線 新橋・品川間	2径間連続平板形式 W13.0×H6.6×L39.0	0.8	砂礫	11	東京都港区 JR東日本 東京工事事務所	PC導入 上床平板タイプ、新幹線下推進
93	原橋梁	予讃線 高瀬・比地大間	下路桁形式 W15.3×H2.4×L12.5	0.1	砂質土	8	香川県観音寺土木事務所 JR四国 本社	
94	北田二道橋	常磐線 木戸・竜田間	下路桁形式 W14.0×H5.6×L14.5	0.9	粘性土	9	福島県相双農地事務所 JR東日本 水戸支社	主桁と橋台を一体化した ラーメン構造のアバット
95	新開二道橋	予讃線 高松・香西間	下路桁形式 W20.1×H5.6×L17.5	0.2	レキ混り砂質土	9	高松市 JR四国 本社	PC主桁
96	玉露二道橋	常磐線 泉・湯本間	下路桁形式 W12.8×H6.2×L17.4	0.8	砂質土	9	いわき市 JR東日本 水戸支社	
97	桜田二道橋	常磐線 末続・広野間	下路桁形式 W10.6×H5.3×L13.5	0.2	玉石混り砂礫	9	福島県広野町 JR東日本 水戸支社	側壁は2連型エレメント
98	比留川トンネル	東海道新幹線 新横浜・小田原間	円型トンネル φ3.2×L31.0	4.2	砂質土	10	神奈川県 JR東海	新幹線下閉合トンネル
99	第2木下二道橋	総武本線 幕張駅構内	2径間連続ボックス形式 W22.1×H5.9×L62.0	0.4	砂質土	11	千葉市 JR東日本 東京工事事務所	PC導入 上床平板タイプ
100	宮津橋梁	北近畿タンゴ鉄道 宮津・天橋立間	下路桁形式 W20.6×H5.9×L12.3	0.1	砂質土	11	京都府 北近畿タンゴ鉄道	
101	鈴鹿1号トンネル	三重県鈴鹿サーキット下 一般地方道三行・庄野線	円型トンネル W3.0×H2.5×L43.5	1.8	砂質シルト	10	三重県鈴鹿土木事務所 同上	高速サーキット下
102	志和人道トンネル	東北本線 日詰・古館間	馬蹄形トンネル W3.0×H4.0×L15.5	0.4	礫混じり砂質土	11	岩手県 JR東日本 盛岡支社	
103	船岡二道橋	山陰本線 船岡駅構内	下路桁形式 W12.0×H5.8×L13.6	0.9	粘土質	11	京都府福知山土木事務所 JR西日本 福知山支社	
104	加古川B1工区	山陽本線 加古川・宝殿間	下路桁形式 W7.8×H4.2×L19.0	0.3	砂質土	11	兵庫県加古川土木事務所 JR西日本 大阪建設工事事務所	
105	加古川B2工区	山陽本線 加古川・宝殿間	下路桁形式 W8.7×H4.5×L17.0	0.5	砂質土	11	兵庫県加古川土木事務所 JR西日本 大阪建設工事事務所	

No	名 称	場 所	構 造 種 別 大 き さ	土被り	土 質	竣工年度	事 業 主 体 発 注 者	特 色
106	鈴鹿2号トンネル	三重県鈴鹿サーキット下 一般地方道三行・庄野線	馬蹄型トンネル W3.0×H2.5×L43.5	1.8	凝固シルト	12	三重県鈴鹿建設部 同上	高速サーキット下
107	駒場架道橋	関東鉄道常総線 寺原・新取手間	下路桁形式 W12.0×H5.8×L15.5	0.7	粘土質細砂	12	取手市新取手土地区画整理組合 関東鉄道株式会社	
108	竜崎二道橋	水郡線 泉郷・川東間	馬蹄型トンネル W3.0×H2.5×L13.3	0.9	有機質粘土	13	福島県県南建設事務所 JR東日本 水戸支社	
109	藤田川橋りょう	東北本線 東仙台駅構内	連結橋台 W10.7×H3.4×L13.8	0.0	玉石混じり	13	宮城県仙台土木事務所 JR東日本 東北工事事務所	桁とPC連結構造の橋台形式
110	尾道旧国道架道橋	山陽線 東尾道・尾道間	下路桁形式 W26.5×H5.1×L14.2	0.0	礫混じり砂質土	14	尾道市 JR西日本 広島工事事務所	PC主桁
111	蘇我架道橋	内房線 蘇我・浜野間	PCボックス形式 W29.1×H5.6×L18.8	0.7	砂質土	14	千葉市 JR東日本 千葉土木技術センター	4径間連続門型構造
112	近鉄東寺	近鉄京都線 東寺・十条間	アンダーピニング 支持幅W76.3××L13.9	0.2	砂礫混じり	14	京都市都市建設局 近畿日本鉄道(株)	連続立体交差
113	楯山架道橋	仙山線 高瀬・楯山間	連結橋台 W16.9×H5.8×L14.8	0.0	砂 礫	14	山形県山形建設事務所 JR東日本 仙台支社	
114	浅水川放水路橋りょう	東北本線 高岩・八戸間	下路桁形式 W44.8×H3.5×L15.0	0.0	粘性土	14	青森県 JR東日本 東北工事事務所	PRC2径間連続主桁
115	中井里二道橋	信越本線 高崎駅構内	仮受橋台 W6.5×H4.7×L28.3	—	礫混じり	14	高崎市 JR東日本 高崎土木技術センター	工事桁の仮受橋台として 仮設利用
116	枚方市国道1号下	大阪府枚方市東田宮町 国道1号線下	円型トンネル W3.0×H2.5×L24.0	2.3	砂混り粘土	14	枚方市	
117	甲南山手駅構内	東海道本線 甲南山手駅構内	PCボックス形式 W6.6×H3.3×L26.7	1.5	砂質土	14	神戸市 JR西日本 神戸工事事務所	PC導入
118	山口第2架道橋	東海道本線 新大阪・大阪間	PCボックス形式 W3.0×H2.6×L55.0	0.5	砂質土	18	大阪市 JR西日本 大阪支社	PC導入 門型
119	大和町架道橋	北陸本線 西金沢・金沢間	PC円型トンネル W4.0×H2.5×L23.0	0.8	砂混り粘土	15	金沢市 JR西日本 金沢支社	PC導入
120	東名阪横断地下歩道	東名阪自動車道 主要地方道四日市多度線	円型トンネル W3.0×H2.5×L64.1	7.0	礫混じり粘土	16	三重県四日市建設部 同 上	

No	名 称	場 所	構 造 種 別 大 き さ	土被り	土 質	竣工年度	事 業 主 体 発 注 者	特 色
121	国道246号 横断地下歩道	国道246号線 県道川崎町田線	PCボックス形式 W3.0×H2.6×L23.6	2.1	ローム	15	横浜市道路局建設部北部建設課 同上	斜角70°、PC導入
122	下笠道橋	東海道本線 草津駅構内	仮受橋台 W7.3×H6.7×L37.0	—	砂質土	18	滋賀県湖南地域振興局建設管理部 JR西日本 京都土木技術センター	工事桁の仮受橋台として 仮設利用
123	砂津二道橋(下り線)	鹿児島本線 門司・小倉間	PCボックス形式 W9.0×H5.7×L61.6	7.6	砂質土	27	北九州市建設局土木部街路課 JR九州 工事事務所	PC導入
124	大州架道橋	山陽本線 向洋・天神川間	PCボックス形式 W11.3×H6.2×L39.5	3.1	砂質土	22	広島市 JR西日本 大建工 広島工事務所	斜角70°、PC導入
125	砂津二道橋(上り線)	鹿児島本線 門司・小倉間	PCボックス形式 W14.7×H5.7×L62.6	6.7	砂質土	27	北九州市建設局土木部街路課 JR九州 工事事務所	PC導入 2径間(最大幅員9.0m)
126	吹田貨物専用道路 架道橋	東海道本線 吹田・東淀川間	PCボックス形式 W10.5×H5.2×L56.0	5.2	シルト質砂 礫	24	鉄道建設・運輸施設整備支援機構 JR西日本 大建工 京滋工事務所	PC導入
127	前川橋りょう	北陸本線 糸魚川・梶屋敷間	下路桁形式 W8.5×H3.7×L16.1	0.0	砂質土	22	新潟県糸魚川地域振興局地域整備部 JR西日本 金沢土木技術センター	
128	八角架道橋	東海道本線 長岡京・山崎間	PCボックス形式 W14.0×H7.4×L25.0	3.3	砂質土	24	京都府 JR西日本 京都土木技術センター	斜角77°、PC導入 2径間(最大幅員9.5m)
129	松任美川線 架道橋	北陸本線 加賀笠間・松任間	PCボックス形式 W10.5×H6.5×L14.7	1.1	砂礫	23	鉄道建設・運輸施設整備支援機構 JR西日本 金沢工事務所	斜角72°、PC導入 門型
130	成北安田線 架道橋	北陸本線 加賀笠間・松任間	PCボックス形式 W9.5×H6.5×L19.2	1.4	砂礫	23	鉄道建設・運輸施設整備支援機構 JR西日本 金沢工事務所	斜角66°、PC導入 門型
131	安祥寺川橋りょう	東海道本線 山科・京都間	馬蹄型トンネル W4.7×H4.4×L37.0	10.3	砂質土 粘性土	26	京都市 JR西日本 京都土木技術センター	
132	加古川BP 人道トンネル	加古川市野口町～加古川町 国道2号線加古川バイパス	PCボックス形式 W3.4×H3.0×L20.3	1.3	礫混じり粘土 砂礫質粘土	25	近畿地整姫路河川国道工事事務所 同上	PC導入 門型
133	第2名神アクセス 架道橋	東海道本線 島本・高槻間	PCボックス形式(省略型) W7.4×H7.1×L22.0	0.8	砂質土 粘性土	26	大阪府 JR西日本 京都土木技術センター	PC導入 外殻鋼板で応力を伝達
134	西吹田 架道橋	東海道本線 吹田・東淀川間	PCボックス形式 W12.5×H7.0×L77.0	1.9	砂質土 粘性土	29	大阪府吹田市 JR西日本 大阪工事事務所	PC導入 仮中壁付設、2径間(最大幅員7.5m)
135	磯部川橋りょう	北陸本線 春江駅構内	下路桁形式 W16.1×H4.4×L19.5	0.0	粘性土	28	福井県 JR西日本 金沢土木技術センター	

No	名 称	場 所	構 造 種 別 大 き さ	土被り	土 質	竣工年度	事 業 主 体 発 注 者	特 色
136	加西地区 人歩C-BOX	中国自動車道 KP. 74.4 市道 西谷坂本線	PCボックス形式(省略型) W3.4×H2.6×L30.5	1.7	砂質土	27	兵庫県加西市 NEXCO西日本 福崎高速道路事務所	PC導入 外殻鋼板で応力を伝達
137	梅田1丁目1番地 地下車路	大阪市北区 梅田1丁目12・13番地	PCボックス形式 W8.1×H4.9×L21.6	10.0	粘性土	28	阪神電気鉄道株式会社・ 阪急電鉄株式会社	PC導入 ワンサイド施工(到達坑なし)
138	西垣見 架道橋	東海道本線 能登川駅構内	PCボックス形式 W7.7×H6.0×L23.7	0.6	シルト質粘土 粘性土	30	滋賀県東近江市 JR西日本 京都土木技術センター	PC導入 側壁ダブルエレメント
139	虎ノ門一丁目 地下歩行者通路	特別区道1013号 虎ノ門一丁目17～20番地	PCボックス形式(省略型) W6.0×H2.5×L49.5	4.4	粘性土	30	虎ノ門一丁目地区市街地再開発組合 東京地下鉄株式会社	PC導入、地下連絡通路 外殻鋼板で応力を伝達
140	横水 架道橋	予讃線 新居浜・中萩間	下路桁形式 W23.2×H7.0×L11.6	0.3	砂質土	R3	愛媛県 JR四国	斜角60°
141	新橋田村町地区 地下連絡通路	区道千港1号 東京都港区西新橋1丁目	PCボックス形式 W6.5×H3.25×L13.1	7.2	砂質土 砂礫土	R3	新橋田村町地区 市街地再開発組合	PC導入、ワンサイド施工(到達坑なし) 地下連絡通路
142	新名神 架道橋	東海道本線 島本・高槻間	PCボックス形式(省略型) W6.5×H4.8×L23.3	0.8	砂質土 粘性土	R4	NEXCO西日本 JR西日本 京都土木技術センター	PC導入 外殻鋼板で応力を伝達
143	棚田 架道橋	山陽本線 姫路・英賀保間	PCボックス形式 W16.4×H6.3×L45.4	0.7	粘性土 砂礫土	R9 (予定)	兵庫県姫路市 JR西日本 神戸土木技術センター	斜角60°、PC導入、仮中壁付設 2径間→3径間(最大幅員7.0m) 片側トラス、ダブルエレメント(側壁、下床)
144	中央新幹線 国道16号交差部	国道16号線 神奈川県相模原市橋本	PCトンネル形式 W16.9×H12.6×L68.5	15.4	粘性土 砂質土	R3	JR東海 中央新幹線推進本部	PC導入、片側トラスエレメント ワンサイド施工(到達坑なし)
145	境川橋りょう	鹿児島本線 大野下・玉名間	下路桁形式 W23.2×H7.0×L11.6	0.6	砂質土	R8 (予定)	熊本県 JR九州 建設工事部	斜角82°、RCボックス橋台 側壁延長方向分割・現場接合
146	六本木一丁目 駅連絡通路	都道415号線下 東京都港区六本木1丁目	PCボックス形式(省略型) W5.7×H5.5×L34.5	8.5	粘性土	R6	虎ノ門・麻布台地区市街地再開発組合 東京地下鉄株式会社	PC導入、ワンサイド施工(到達坑なし) 外殻鋼板で応力を伝達
147								
148								
149								
150								

竣工年度 R7年度以降は予定

URT協会会員 (五十音順)

(株) I H I  
(株) I K K  
(株) 浅沼組  
(株) 安藤・間  
(株) 大林組  
(株) 奥村組  
オリエンタル白石(株)  
鹿島建設(株)  
九鉄工業(株)  
窪田工業(株)

(株) 熊谷組  
広成建設(株)  
(株) 鴻池組  
札幌工業(株)  
佐藤工業(株)  
三軌建設(株)  
シエール東海建設(株)  
清水建設(株)  
(株) 銭高組  
仙建工業(株)

第一建設工業(株)  
大成建設(株)  
大鉄工業(株)  
(株) 竹中土木  
鉄建建設(株)  
東急建設(株)  
東鉄工業(株)  
戸田建設(株)  
飛島建設(株)  
南海辰村建設(株)

西松建設(株)  
日本ケーモ-工事(株)  
(株) フジタ  
(株) 不動テトラ  
ベルテクス(株)  
前田建設工業(株)  
三井住友建設(株)  
名工建設(株)

以上38社(令和8年3月現在)

URT協会事務局

〒130-0026 東京都千代田区麴町5-1

麴町弘済ビルディング7階

株式会社I K K 内

TEL 03-3633-6280

FAX 03-6271-7299